Modèle : Business Operations Strategy :

Analyse coût-bénéfice (hors Évaluation des priorités)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Coûts/bénéfices monétaires ($)** | | **Coûts/bénéfices de main-d'œuvre** | | **Autres coûts/bénéfices** | |
|  | **A** | **B** | **C** | **D** | **E** | **F** |
| **Solution opérationnelle proposée (Services communs inclus)** | **Coût monétaire**  **escompté**  **(Investissement en $ ponctuel et récurrent)** | **Bénéfice monétaire**  **escompté**  **(Bénéfices ponctuels et récurrents)** | **Investissement escompté**  **en coût/temps de main-d'œuvre**  **(coûts de main-d'œuvre ponctuels et récurrents)** | **Bénéfice de main-d'œuvre**  **escompté : Réduction du temps**  **(bénéfices de main-d'œuvre ponctuels et récurrents)** | **Autres coûts significatifs**  **escomptés** | **Autres bénéfices significatifs**  **escomptés** |
| Locaux communs - TIC sans fil communes  débit de 256 kb/s | **Ponctuel :** 0 (néant)  **Coût récurrent** : 60 000 M par mois pour tous les participants | **Ponctuel** : 0  **Coût récurrent**:  OMS : 20 000 M par mois  PAM : 0 M  UNICEF : 250 M par mois  FAO : 20 000 M par mois  PNUD : | **Ponctuel :** 1 semaine par agence/1 personne (installation), GS 6  **Coût de main-d'œuvre récurrent :**  1 h par mois par personnel des TIC et par agence | **Ponctuel :** Néant  **Bénéfice récurrent :**  Néant |  | Grâce à la plateforme standardisée, plus de flexibilité dans le support (le personnel peut aider différentes agences)-  Qualité améliorée à un prix réduit (accès plus rapide)  Bénéfice de sécurité pour les externes - plus besoin d'accès aux réseaux internes mais restent dans un environnement sans fil commun avec accès à internet mais pas aux réseaux internes  Amélioration de la productivité du personnel en raison d'une connexion permanente aux services du web |
| Transport et logistique communs- Navette aéroport  *Hypothèse maximale- 3 voyages par jour, 7 jours* | Ponctuel- voiture pour 1 jour 18,90 USD (27c/km/17 500 km)  Coût récurrent : Carburant 444M par jour (7 jours avec vols) | Ponctuel : 0  Bénéfice récurrent :  À confirmer Besoin de navettes aéroport fréquentes pour l'agence | Ponctuel : 5,5h (hors autres activités)  4,5h récurrentes = 0,5 équivalent temps plein (1,5h par voyage, 3 voyages par jour) chauffeur G2  1h par jour pour coordinateur G5 (3 jours (avion pour 3 jours) | Ponctuel : 0  Bénéfice récurrent  À confirmer Besoin de navettes aéroport fréquentes pour l'agence | Néant | Amélioration de l'image de marque- transport efficace, pas de gaspillage |
| Transport et logistique communs- Opérateur central  Hors PAM | Ponctuel- voiture pour 1 jour 18,90 USD (27c/km/17 500 km)  Coût récurrent : Carburant- (basé sur une consommation de carburant moyenne par jour et par véhicule) 2400M par mois | Ponctuel : 0  Bénéfice récurrent : À confirmer Besoin d'une distribution fréquente du courrier à l'agence | Ponctuel : 0  Main-d'œuvre récurrente :  1 opérateur 1 équivalent temps plein  G4  1 chauffeur 0,5 équivalent temps plein  G2 | Bénéfice récurrent  À confirmer Besoin de navettes aéroport fréquentes pour l'agence |  | Augmentation de la place disponible lors de l'arrivée de l'opérateur |
| RH communes- Programme pour les nouveaux embauchés |  |  |  |  |  |  |
| RH communes - Formation commune |  |  |  |  |  |  |
| RH- Base de données de consultants |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |